

Domnule Președinte al Senatului, Domnilor Senatori,

În calitate de **ministru al Transporturilor și Infrastructurii**, privesc cu **responsabilitate** această moțiune depusă de AUR. Nu o văd ca pe un atac, ci ca pe o **oportunitate** – am ocazia de a pune în lumină **realitatea concretă a investițiilor** pe care le-am realizat și, mai ales, de a arăta **de ce trebuie să continuăm în același ritm accelerat**.

Da, suntem într-o **perioadă extrem de bună pentru infrastructura feroviară românească**. În ultimii ani, am atras **peste 10 miliarde de euro** în proiecte feroviare – bani europeni, din PNRR, CEF, Fondul pentru Modernizare – și i-am transformat în **șantiere vii, trenuri noi și linii electrificate**.

Am redeschis **București–Giurgiu după 19 ani**, am lansat **modernizarea a peste 1.000 km de cale ferată**, am contractat **peste 200 de trenuri electrice și locomotive moderne** – unele dintre ele deja în teste sau în circulație. Am stabilizat **CFR Marfă**, am creat **Carpatica Feroviar**, și am crescut cota de piață a transportului feroviar de marfă de la **19,5% la aproape 30%**.

Iată și câteva cifre relevante în ceea ce privește transportul feroviar și infrastructură rutieră:

Am realizat peste 500 km autostrăzi și drumuri expres între 2020 și 2025.

Avem 2,3 miliarde € investiții câștigate din **Fondul pentru Modernizare (FM)**.

Am obținut 5 scheme ajutor de stat în valoare de **1,2 miliarde €**.

Avem o propunere de buget de peste 5 miliarde € pentru investiții prin programul **SAFE**.

În urma modernizărilor de infrastructură feroviară, se va putea circula cu 160 km / h pentru pasageri și cu 120 km / h pentru marfă.

Pe rutele Brașov – Sighișoara, Drobeta Turnu Severin – Caransebeș vom avea cale ferată modernizată **până la sfârșitul lui 2026**.

De asemenea, vom moderniza rutele feroviare Cluj – graniță Ungaria și Caransebeș – Timișoara – Arad până la sfârșitul lui 2027.

Avem un total de 10.766 km.de cale ferată, din care 4.030 km sunt electrificați.

Compania CFR SA a realizat în 4 ani, cu PSD la Ministerul Transporturilor, 160 contracte de execuție și proiectare, cu o valoare totală de 4,5 miliarde € (fără TVA), cel mai mare volum de investiții feroviare din ultimii 10 ani.

În ceea ce privește achiziția de material rulant nou, Autoritatea pentru Reformă Feroviară a semnat contractele și va achiziționa 129 de trenuri electrice și 16 locomotive până în 2027. Astăzi, când vorbim, 7 trenuri au fost deja livrate, 23 de locomotive sunt în faza de achiziție și alte 58 de trenuri sunt în fază de pregătire a documentației de achiziție publică.

CFR Călători este, la rândul său, într-un proces de modernizare a materialului rulant. Astfel, a fost contractată modernizarea a 75 de locomotive, din care au fost deja livrate 23 și 139 de vagoane, din care au fost livrate 42. Valoarea totală a acestor contracte este 420 mil euro, banii mergând doar către firme românești.

La rândul său, Metrorex a contractat 13 trenuri noi pentru Magistrala 5, cu o valoare de 103 mil euro și are finanțare 132 de mil euro din Fondul de Modernizare pentru material rulant nou pentru Magistrala 4.

În 5 ani MTI:

- **a atras peste 10 miliarde € în transporturi (FM, PNRR, CEF, PT, SAFE)**
- **a modernizat peste 1.000 km de cale ferată**
- **a contractat peste 200 trenuri/locomotive noi**
- **a stabilizat CFR Marfă și a creat un nou operator de stat.**

Aceste cifre nu sunt doar statistici. Sunt **locuri de muncă salvate, specialiști păstrați în țară, mărfuri care circulă mai rapid și mai curat și o economie care respiră prin artere de oțel.**

Anul 2026 trebuie să fie **la fel de ambițios ca 2025**. De aceea, **este necesară aprobarea unui buget pentru Ministerul Transporturilor în 2026 cel puțin egal cu cel din 2025** – nu pentru că vrem să cheltuim mai mult, ci pentru că **avem proiecte gata de lansat, finanțări câștigate competitiv și echipe mobilizate.**

Vorbim despre livrarea a **62 de rame electrice regionale** (12 din ele ajung până la sfârșitul acestui an); **electrificarea ultimelor segmente strategice** pe rutele Constanța–Mangalia și Iași–Ungheni; și, cel mai important, păstrarea în sistem a specialiștilor pe care îi formăm ani de zile și care rămân în țară în loc să plece în alte țări.

Domnilor Senatori, **Transportul feroviar nu este doar o opțiune. Este coloana vertebrală a României.**

Acolo unde **nu ajung autostrăzile**, unde **drumurile expres sunt încă în plan**, **calea ferată este prezentă** – în sate, în munți, în zone industriale, în porturi. Ea transportă **cerealele agricultorilor români, mărfurile din Constanța și oamenii care merg la muncă în fiecare dimineață.**

Fără calea ferată, economia se blochează, tranziția verde rămâne doar pe hârtie, iar România rămâne izolată în inima Europei.

De aceea, **continuarea investițiilor nu este o cheltuială – este o investiție în viitorul nostru comun.**

Vă mulțumesc pentru atenție și vă invit să **respingeți moțiunea**, nu din considerente politice, ci din **responsabilitate față de țară.**

Pentru că **România merge înainte – pe șine moderne, electrificate și sigure.**

Mulțumesc!