

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Comisiile reunite de apărare, ordine publică și siguranță națională

SAFE România

Primul pachet de proiecte coordonate de MAPN

8,81 mld €

valoare totală pachet și plus aprobării

București, aprilie 2026

Sumar executiv

Pachetul SAFE – România: Cifre-cheie

16,68

mld € ALOCARE TOTALĂ

A 2-a după Polonia

35

PROGRAME APROBATE

HCSAT 138/2025 • 21 la MAPN

14

PROGRAME ÎN ACEST PACHET

Coordonate de MAPN

8,83

mld € VALOARE PACHET

~50% localizare medie RO

Repartizarea alocării de 16,68 mld €

Ministerul Apărării Naționale

Înzestrare modernă a Armatei Române

9,6 mld €

Ministerul Transporturilor

Autostrada Moldovei – 222 km

4,2 mld €

MAI + SRI + alte forțe SNA

Echipamente, comunicații, mobilitate

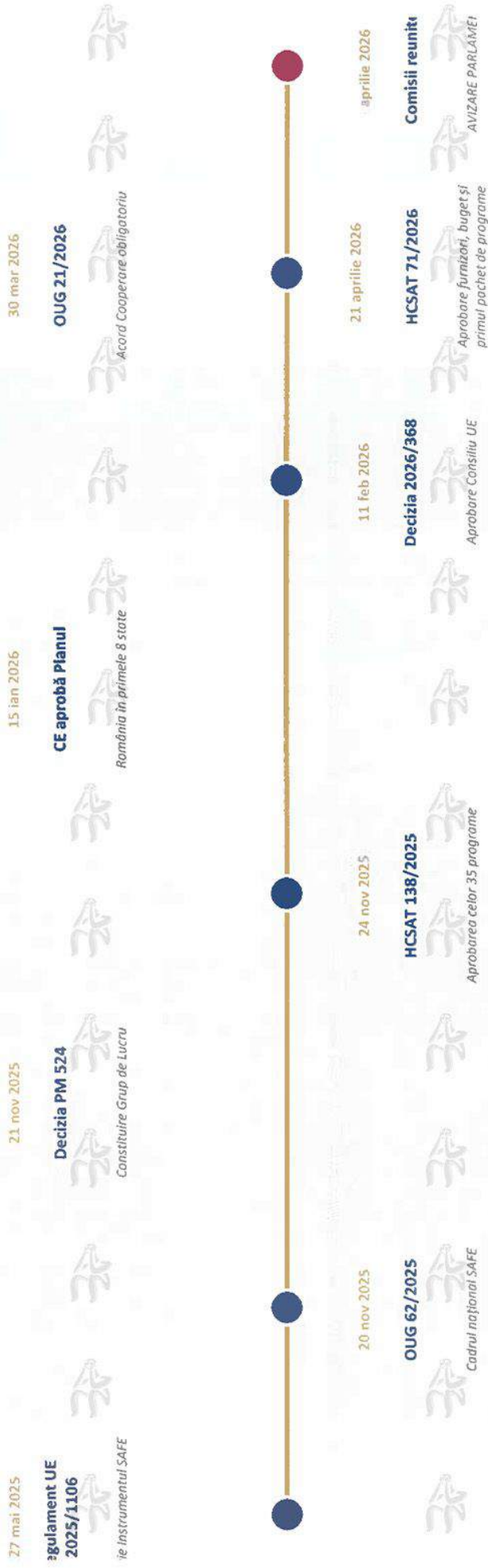
2,8 mld €

Condiții financiare SAFE

- Maturitate maximă: 45 ani
- Perioadă de gratie: 10 ani
- Dobândă maximă: 3% (rating AAA al CF)
- Începem rambursarea: 2035
- Termen-limită semnare: 31 mai 2026

Cadrul normativ și cronologia

De la Regulamentul UE la aprobarea Comisiilor reunite



Termen impus de Regulamentul SAFE: contractele individuale trebuie semnate până la 31 mai 2026. Aprobarea Comisiilor reunite este necesară în cel mai scurt timp.

Diagrama logică — cine propune, cine aprobă

Conform OUG 62/2025

COMISIA EUROPEANĂ (DG DEFIS + DG BUDG)

Aprobă Planul SAFE • Acord împrumut

PARLAMENTUL — Comisile reunite

Aprobare prealabilă în 20 zile (art. 11 OUG 62/2025)

CONSILIUL SUPREM DE APĂRARE A TĂRII (CSAT)

HCSAT 138/2025 • Aprobă fiecare Document de analiză

PRIM-MINISTRUL ROMÂNIEI

Avizează Documentele de analiză (art. 6 alin. 2)

ȘEFUL CANCELARIEI PRIM-MINISTRULUI — Coordonator național

Convocă Grupul • Emite Ordin cooperare • Înaintează documentele

GRUPUL DE LUCRU SAFE

CPM • AP • MAPN • MAI • MEDAT • MAE • MF • SRI • MTI • SIE • SPP • STS • ANP

Actori specializați (paraleli)

Autoritățile contractante

MAPN/DGA, MAI, SRI și celelalte
→ propun cerințele operaționale
→ transmit RFI
→ derulează NFPPAP

MEDAT

Propune cerințe de cooperare
Monitorizează îndeplinirea
Recepție = condiționată

Ministerul Finanțelor

Acord de împrumut cu CE
Fluxuri financiare

Pachetul integrat România–Germania (Rheinmetall AG)

6 programe • Negociere care a redus prețul cu ~820 mil €

5,69
miliarde €

VALOARE PACHET FINAL

(reduc de la 6,51 mld Cofertă marie 2026)

Program	Cantitate	Valoare	Loc. RO
Lynx IFV (RO_1_S_009)	232 (AC 298)	2.598 mld €	~40%
Nave patrulare (RO_2_S_005)	2 buc.	836 mil €	55–60%
Vedete scafandri (RO_2_S_004)	2 buc.	84 mil €	55–60%
SKYNEX (RO_2_S_013)	7 sisteme	476 mil €	~15%
Skyranger 35 (RO_2_S_014)	2 sist./24 bat.	470 mil €	~15%
Millennium (RO_2_S_018)	2 buc.	36 mil €	~15%
Muniție 35 mm (RO_2_C_021)	401.760 buc.	450 mil €	100%

Localizare industrială strategică

• **Lynx IFV:** Automecanica Mediaș + transfer IP • **Nave:** Șantierul Naval 2 Mai Mangalia (revitalizare) • **Muniție 35 mm:** facilitate nouă în RO (100% localizare)

Mecanism de compensare Lynx: un volum egal cu cel achiziționat va fi produs ulterior la Mediaș pentru export — atingând de facto 100% volum produs în RO.

Pachetul strategic România–Franța (Airbus, Thales)

Cooperare industrială substanțială • IAR Brașov + Turbomecanica

1,012 mld €

PACHET AIRBUS

+ ~2 mld € pentru 30 H225M post-2030 (finanțare națională)

Programe Airbus în Plan SAFE:

H225M Caracal

12 elicoptere • 852 mil € • 71 mil €/buc.

Achiziție comună prin Franța (DGA)

Centru C2 antirachetă

2 sisteme (48 cont.) • 160 mil € • 80 mil €/sist.

Achiziție comună prin Germania (BAAINBw)

THALES — Radare Gap Filler

12 buc. • 258 mil € • 21,5 mil €/radar

DGA Franța = autofinanțat contractant • Thales România
Implicat

Cooperare industrială la Brașov

1. Producție componente de fuzelaj și Linie de Asamblare Finală H225M

la IAR Brașov (imediat după contractare se vor produce bucăți din fuzelajul H225 pentru cele 12 elicoptere RO și altele din comenzile Airbus și Linia finală de asamblare se va amenaja pentru a putea produce H225 la Brașov (operaționalizare 4 ani; producție integrată a celor 30 H225M post-2030)

2. Centru de Mentenanță pentru Europa Centrală și de Est

la Brașov — deservind H145 (DSU), H160 (IGPR), H175 (SRI), H225M (MAPN)

3. Centru de Antrenament + Centru de Excelență tehnicieni

în cooperare cu Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” Brașov + simulator zbor

4. Localizare mentenanță motoare Safran la Turbomecanica

București + producție de componente — capacitate strategică națională

Armament individual — programul strategic

Asociere ROMARM x SSI Legion (SigSauer) • Localizare 100% în România

100%

LOCALIZARE PRODUCȚIE

Cugir + Sadu (ROMARM)

816 mil €

valoare estimată

378.589 arme + 209,2 mil cartușe

Beneficiarii (autorități centrale)

MApN • MAI • SRI • SIE • SPP • STS • ANP

Principali purtători de armă din autoritățile centrale

Structura juridică (eligibilitate art. 16 Regulament SAFE)

ROMARM S.A.

(stat român 100%)

Filiale: Cugir, Sadu

SSI Legion S.R.L.

(filială SigSauer înregistrată RO)

Laț: SigSauer SUA → 4 cetățeni DE

ASOCIERE ÎN PARTICIPAȚIE (art. 1949–1954 Cod civil)

sau societate cu acționariat mixt — ROMARM acționar majoritar

Validări obținute:

✓ DG DEFIS (Comisia UE)

Confirmă că, în scenariul ROMARM acționar majoritar, condițiile art. 16 SAFE sunt îndeplinite

✓ Departamentul de Stat SUA

Aprobat 8 aprilie 2026: transferul licenței de producție către SSI Legion + ROMARM, valabil până în februarie 2036

Se încheie achiziție comună cu Ucraina + R. Moldova → încadrare automată ca „achiziție comună multilaterală”

Procedura de achiziție: NFPPAP

Negociere fără publicare prealabilă — standardul european SAFE

Cadrul legal aplicabil

Art. 19 Regulamentul (UE) 2025/1106:

„Achizițiile publice care implică cel puțin un stat membru SAFE îndeplinesc condiția privind urgența care rezultă în urma unei situații de criză.”

Art. 4 alin. (2) OUG 62/2025:












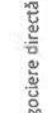





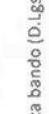










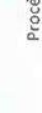
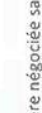



Autoritățile contractante au dreptul de a aplica NFPPAP, cu obligația introducerii cerințelor de cooperare în documentație.

Atenție pentru acționarizat (art. 16 SAFE)

Contractanții și subcontractanții trebuie:

- Să fie stabiliți în UE / SEE-AELS / Ucraina
- Să aibă structurile de conducere executivă acolo
- Să nu fie controlați de o țară terță
- Excepții: CEISD validat și notificat sau garanție de stat membru

Cum au procedat alte state SAFE

 Polonia	 Procedură accelerată (PZP art. 214) + art. 19 SAFE	 PGZ, HSW, WZS				
 Germania	 Direktvergabe la BAAINBw (echivalent NFPPAP)	 Rheinmetall, KMW, Diehl				
 Franța	 DGA negociere directă (art. 346 TFUE + art. 19)	 Thales, Airbus, Sofran				
 Italia	 Procedura negociată senza bando (D.Lgs 208/2011)	 Leonardo, Fincantieri, IDV				
 Cehia	 Jednací řízení bez uveřejnění + acord-cadru	 Colt CZ, VOP CZ, Tatra				
 Belgia	 Procédure négociée sans publication	 FN Herstal				

Concluzie: NFPPAP este STANDARDUL SAFE

România urmează standardul european, nu o practică derogatorie. Mecanismul nostru este chiar mai strict (recepția condiționată de cooperare prin OUG 21/2026).

Lista programe — sinteză completă

14 programe MAPN supuse aprobării • TOTAL 8.81 mld €

#	Program	Buc.	Valoare (€)	Pret/buc.	Furnizor	Procedură	% Loc.RO
1	Piranha 5 (RO_1_S_001)	139	831,2 mil	5,98 mil €	GOELS RO	NFPAP	100% din vehicul și 65% + din tureță
2	Platforme auto (RO_1_S_002)	1.115	344,4 mil	308.879 €	IDV Defence RO	NFPAP	60,28%
3	C2 antirachetă (RO_2_C_003)	2	160 mil	80 mil €	Airbus DS	Achiz. com. (DE)	pachet Airbus
4	Vedete scafandri (RO_2_S_004)	2	84 mil	42 mil €	NVL/Rheinm. Naval	NFPAP	55-60%
5	Nave patrulare (RO_2_S_005)	2	836 mil	418 mil €	NVL/Rheinm. Naval	NFPAP	55-60%
6	H225M (RO_1_C_006)	12	852 mil	71 mil €	Airbus Helicopters	Achiz. com. (FR)	100% din producție și 100% din servicii de mentenanță și 100% din servicii de suport pe o perioadă de cel puțin 30 de ani
7	Armament indiv. (RO_1_S_008)	378.589	813 mil	—	JV ROMARM x SSI	NFPAP	100%
8	Lynx IFV (RO_1_S_009)	232	2.598 mil	11,2 mil €	Rheinmetall AM	NFPAP	~35%
9	C4ISR (RO_2_C_011)	72	19 mil	263.889 €	NSPA	Achiz. NSPA	n/a
10	IRIS-T (RO_1_C_016)	3 Sist.	547,8 mil	182,6 mil €	Diehl Defence	Achiz. com. (DE)	100% mentenanță și adaptare software
11	SKYNEX (RO_2_S_013)	7	476 mil	68 mil €	Rheinmetall Italia	NFPAP	~15%
12	Skyranger 35 (RO_2_S_014)	2/24 bat.	470 mil	235 mil €	Rheinmetall Italia	NFPAP	~15%
13	Gap Filler (RO_2_C_015)	12	258 mil	21,5 mil €	Thales (DGA FR)	Achiz. com. (FR)	Thales RO 100% soluțiile software
14	Millennium (RO_2_S_018)	2	36 mil	18 mil €	Rheinmetall Italia	NFPAP	~15%
15	Mini UAS (RO_1_S_019)	34	31,4 mil	923.529 €	Quantum Systems	NFPAP	100% asamblare
16	Muniție 35 mm (RO_2_C_021)	401.760	450 mil	1.120 €	Rheinmetall WM	NFPAP	100%

8.81 mld €

Pondere medie: ~50%

Concluzii

1

Transparență și legalitate

bazat pe pachetul financiar UE 2025-2026, OUG 63/2025 (modificată prin OUG 21/2026), Decizia PM 324/2025, HCSAF CSN/2025.

2

Implicare interinstituțională extinsă

Toate instituțiile cu responsabilități: CPAA, AP, MAPN, MAI, MEDAT, MAE, MF, SNI, MTI, SIE, SES, SPP, MJ implicat initial, retras ulterior din configurația operațională.

3

Negociere care a economisit ~820 mil €

Doar pe pachetul financiar UE.

4

Localizare industrială ~50% (medie ponderată)

Vârștii 100% (armament industrial, muniție 35 ani), 55-60% (Mangalia), 65% (Iușta Picioara 6), Revitalizare ROMARM, Medias, IAR Brasov, Turbomecanica, UMB, Mangalia.

5

Mecanism robust de monitorizare

Recepție constituțională juridică de îndeplinirea cooperării (OUG 21/2026), Plata transacelor SAFE = legătură direct de respectarea cooperării.

6

Conformitate UE validată

DG DEFIS și DG BUDG au confirmat expres că abordarea României este conformă. România între primele 8 state cu Plan SAFE aprobat.

Aprobarea pachetului = etapă esențială pentru valorificarea oportunității unice SAFE până la termenul-îlimită 31 mai 2026.

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Comisiile reunite de apărare, ordine publică și siguranță națională

RAPORT

**privind aprobarea primului pachet de proiecte SAFE coordonate de
Ministerul Apărării Naționale**

Mecanismul european „Acțiunea pentru Securitatea Europei” (SAFE)

București, aprilie 2026

Sumar executiv

România beneficiază prin Instrumentul european SAFE (Security Action for Europe) de o alocare de 16.680.055.394 euro — a doua cea mai mare alocare după Polonia. Suma este distribuită astfel: 4,2 miliarde euro pentru infrastructura duală gestionată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (capetele Autostrăzii Moldovei: Pașcani–Ungheni și Pașcani–Siret, totalizând 222 km), 9,6 miliarde euro pentru înzestrarea modernă a Armatei Române, și 2,8 miliarde euro pentru Ministerul Afacerilor Interne și celelalte forțe ale Sistemului Național de Apărare.

Prin Hotărârea Consiliului Suprem de Apărare a Țării nr. 138 din 24 noiembrie 2025 au fost aprobate 35 de programe, dintre care Ministerul Apărării Naționale coordonează 21. Prezentul raport supune aprobării Parlamentului 14 programe coordonate de MAPN, însumând o valoare estimată de aproximativ 8,83 miliarde euro.

Structura pachetului supus aprobării

- **Pachetul integrat Rheinmetall AG:** 5,69 miliarde euro pentru 6 programe (vehicule de luptă a infanteriei Lynx, două nave de patrulare maritimă, două vedete pentru scafandri, sisteme antiaeriene SKYNEX/Skyranger/Millennium, muniție 35 mm). Negocierea condusă de Prim-ministru cu CEO-ul Rheinmetall a redus prețul cu aproximativ 820 milioane euro față de oferta de listă din martie 2026 (6,51 miliarde euro).
- **Pachetul Airbus (Franța–Germania):** 1,012 miliarde euro pentru 12 elicoptere H225M și 2 sisteme de comandă C2 antirachetă, cu interes de continuare pentru 30 de elicoptere H225M suplimentare începând cu 2030, finanțate din fonduri naționale.
- **Programul Thales (Franța):** 258 milioane euro pentru 12 radare Gap Filler.
- **Sistemul Diehl IRIS-T (Germania):** 574,83 milioane euro pentru 3 sisteme rachete sol-aer cu rază medie.
- **Programul de armament individual:** 816 milioane euro printr-o asociere în participație ROMARM x SSI Legion (SigSauer), cu localizare 100% a producției la Cugir și Sadu.
- **Transportoare Piranha 5:** 831,2 milioane euro pentru 139 transportoare blindate, cu localizare de 100% a carcaselor la Uzina Mecanică București și 65% + pe turelă.
- **Platforme auto IDV:** 344,4 milioane euro pentru 1.115 platforme multifuncționale (60,28% localizare).
- **Mini UAS Quantum Systems:** 31,4 milioane euro pentru 34 sisteme.
- **Soluție C4ISR prin NSPA:** 19 milioane euro pentru 72 instanțe.

Rezultate-cheie pentru România

Localizarea industrială medie ponderată a pachetului depășește 50%, cu vârfuri de 100% pentru armamentul individual (Cugir și Sadu) și pentru muniția de 35 mm (facilitate nouă Rheinmetall în România), 55–60% pentru cele patru nave (Șantierul Naval 2 Mai Mangalia), 65%+ pentru turela transportoarelor Piranha (Uzina Mecanică București) și 40% pentru Mașinile de luptă a infanteriei Lynx (Automecanica Mediaș, cu transfer de proprietate intelectuală).

Procedura aplicată este, în majoritatea cazurilor, negocierea fără publicare prealabilă a unui anunț de participare (NFPPAP) — mecanism permis explicit de art. 19 din Regulamentul (UE) 2025/1106 și transpus în art. 4 alin. (2) din OUG 62/2025. Aceleași excepții au fost utilizate și de Polonia, Germania, Franța, Italia, Cehia, Belgia.

Procesul a fost coordonat interinstituțional de Cancelaria Prim-ministrului prin Grupul de lucru SAFE, constituit prin Decizia Prim-ministrului nr. 524 din 21 noiembrie 2025, cu participarea Administrației Prezidențiale, MAPN, MAI, MEDAT, MAE, MF, SRI, SIE, SPP, STS, ANP. Ministerul Justiției a fost invitat și a acceptat participarea în grupul de lucru ca mai apoi să anunțe retragerea voluntară odată cu demararea procesului de lucru.

Tabel sinoptic — prețuri, furnizori și localizare

#	Program	Cantitate	Valoare totală (€)	Preț mediu/buc.	Furnizor	Procedură	% Loc. RO
1	Transportor blindat 8x8 Piranha 5	139 (AC 359)	831.200.000	5,98 mil €	GDELS România	NFPAP	100% din vehicul și 65% + din turelă
2	Platforme auto multifuncționale	1.115	344.400.000	308.879 €	IDV Defence Vehicles RO	NFPAP	60,28%
3	Centru de comandă C2 antirachetă	2 sist./48 cont.	160.000.000	80 mil €	Airbus Defense and Space	Achiz. comună (DE)	pachet Airbus
4	Vedete intervenție scafandri	2	84.000.000	42 mil €	NVL/Rheinmetall Naval	NFPAP	55–60%
5	Nave patrulare maritimă	2	836.000.000	418 mil €	NVL/Rheinmetall Naval	NFPAP	55–60%
6	Elicoptere multi-misiune H225M	12	852.000.000	71 mil €	Airbus Helicopters	Achiz. Comună cu Ministerul Apărării din FR	IAR Brașov va produce 10% din fuzelaj pentru primele 12 și va asambla 100% pentru cele 30 de după 2030
7	Armament individual + muniție	378.589 + muniție	816.573.877	—	JV ROMARM × SigSauer România (SSI Legion)	NFPAP	100%
8	Mașina de luptă infanterie Lynx	232 (AC 298)	2.598.400.000	11,2 mil €	Rheinmetall Automecanica	NFPAP	~40%
9	Soluție C4ISR	72 instanțe	19.000.000	263.889 €	NSPA	Achiz. comună NSPA	n/a
10	Sistem SBAMD-MR (IRIS-T)	3 sisteme	547.830.000	182,6 mil €	Diehl Defence	Achiz. comună (DE)	100% mentenanță și adaptare software
11	Sistem AAA SKYNEX	7 sisteme	476.000.000	68 mil €	Rheinmetall Italia	NFPAP	~15%
12	Sistem Skyranger 35 mobil	2 sist./24 baterii	470.000.000	235 mil €	Rheinmetall Italia	NFPAP	~15%
13	Radare Gap Filler	12	258.000.000	21,5 mil €	Thales (DGA Franța)	Achiz. comună (FR)	Thales RO 100% soluțiile software + viitoare actualizări
14	Sistem CIWS Millennium Gun - Nave	2	36.000.000	18 mil €	Rheinmetall Italia	NFPAP	~15%
15	Mini UAS Clasa I (Drone)	34 sisteme	31.400.000	923.529 €	Quantum Systems	NFPAP	100% asamblare RO
16	Muniție 35 mm	401.760	450.000.000	1.120 €	Rheinmetall Waffe Munition	NFPAP	100%

TOTAL pachet supus aprobării: 8.810.803.000 € (aproximativ 8,81 miliarde euro).

I.1. Ce este SAFE

Regulamentul (UE) 2025/1106 al Consiliului din 27 mai 2025, publicat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene seria L 2025/1106 din 28 mai 2025, instituie Instrumentul „Acțiunea pentru Securitatea Europei” (SAFE). Bugetul total al instrumentului la nivel european este de 150 miliarde euro, sub formă de împrumuturi cu următoarele caracteristici excepționale:

- Maturitate maximă 45 de ani
- Perioadă de grație 10 ani — România începe rambursarea abia din anul 2035
- Dobândă maximă 3%, beneficiind de ratingul AAA al Comisiei Europene (semnificativ mai bun decât ratingul BBB- al României, generând economii de cost de finanțare de ordinul miliardelor de euro pe maturitate)
- Termen-limită pentru semnarea contractelor individuale care permit maximul de localizare: 31 mai 2026. Achiziții comune cu alte state Europene se pot semna și după 31 Mai 2026.

I.2. Alocarea României: 16.680.055.394 EUR

România beneficiază de a doua cea mai mare alocare din cadrul Programului SAFE, după Polonia, reflectând rolul semnificativ al țării în arhitectura de securitate europeană și expunerea geografică pe Flancul Estic al Alianței.

Beneficiar	Sumă alocată	Domeniu
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii	4,2 mld €	Infrastructură duală — Autostrada Moldovei (Pașcani–Ungheni și Pașcani–Siret, total 222 km)
Ministerul Apărării Naționale	9,6 mld €	Înzestrarea modernă a Armatei Române și infrastructura asociată
Ministerul Afacerilor Interne și celelalte forțe SNA (SRI, SIE, SPP, STS, ANP, DSU)	2,8 mld €	Echipamente, comunicații, mobilitate, protecție civilă

I.3. Lista programelor — 35 de programe aprobate prin HCSAT 138/2025

Distribuția pe coordonator: MAPN coordonează 21 de programe, MAI coordonează 9 programe (programele 22-30), SRI coordonează 3 programe (31-33). Prezentul raport tratează 14 programe MAPN supuse aprobării. Restul de 5 programe MAPN se află în alte stadii procedurale, după cum urmează:

- SAFE_RO_2_C_007 (Sistem Lansare Naval Strike Missile) — achiziție comună europeană
- SAFE_RO_1_C_010 (Sistem simulare reală integrat) — achiziție comună europeană
- SAFE_RO_2_C_012 (Sistem MANPAD) — contract deja în derulare
- SAFE_RO_1_C_017 (Loitering munitions) — achiziție comună europeană
- SAFE_RO_1_C_020 (Muniție 35 mm prin NSPA) — deja în derulare prin NSPA

II. Context instituțional și mecanisme naționale SAFE

II.1. Cadrul normativ național

Act normativ	Data	Obiect
OUG 62/2025	20 noiembrie 2025 (MO 1071)	Cadrul legal de implementare SAFE în România
Decizia PM nr. 524/2025	21 noiembrie 2025	Constituire Grupul de Lucru SAFE; numește Șeful Cancelariei PM drept Coordonator național
HCSAT nr. 138/2025	24 noiembrie 2025	Aprobă cele 35 programe + 3 programe strategice (RO–DE, RO–FR, armament individual)
Plan SAFE transmis CE	28 noiembrie 2025	Transmiterea oficială a Planului SAFE către Comisia Europeană
Decizia CE de aprobare	15 ianuarie 2026	România între primele 8 state cu Plan SAFE aprobat
Decizia (UE) 2026/368 a Consiliului	11 februarie 2026	Aprobă oficial Planul SAFE al României
OUG 21/2026	30 martie 2026 (MO 248)	Modifică OUG 62 — clarifică atribuțiile și introduce expres mecanismul Acordurilor de Cooperare

II.2. Coordonatorul național SAFE — Șeful Cancelariei Prim-ministrului

Numire: prin Decizia Prim-ministrului nr. 524 din 21 noiembrie 2025, conform OUG 62/2025 art. 2 alin. (3)–(6).

Prerogative principale (art. 2–6 OUG 62/2025):

- Negociază cu Comisia Europeană (prin DG DEFIS și DG BUDG) toate aspectele Planului SAFE și ale Acordului de împrumut
- Convocarea și prezidarea Grupului de lucru interinstituțional SAFE
- Aprobă prin Ordin cerințele de cooperare aferente fiecărui proiect realizate de MEDAT (art. 4 alin. (1) OUG 62/2025)
- Aprobă în grupul de lucru, propunerea de furnizor și sumele oferite de autoritățile contractante ca urmare a cererilor de ofertă pe care le-au derulat;
- Întocmește, prin Grupul de lucru, Documentul de analiză prin care se aprobă propunerea de furnizor, statul membru sau organizația internațională, valoarea estimată și cerințele de cooperare (art. 5 alin. (6) OUG 62/2025)
- Înaintează Documentele de analiză spre avizare la Prim-ministru și apoi spre aprobare la CSAT (art. 6 alin. (3))
- Coordonează implementarea Planului SAFE și raportarea către Comisia Europeană

II.3. Componența Grupului de Lucru SAFE

Membri permanenți, conform Deciziei PM nr. 524/2025:

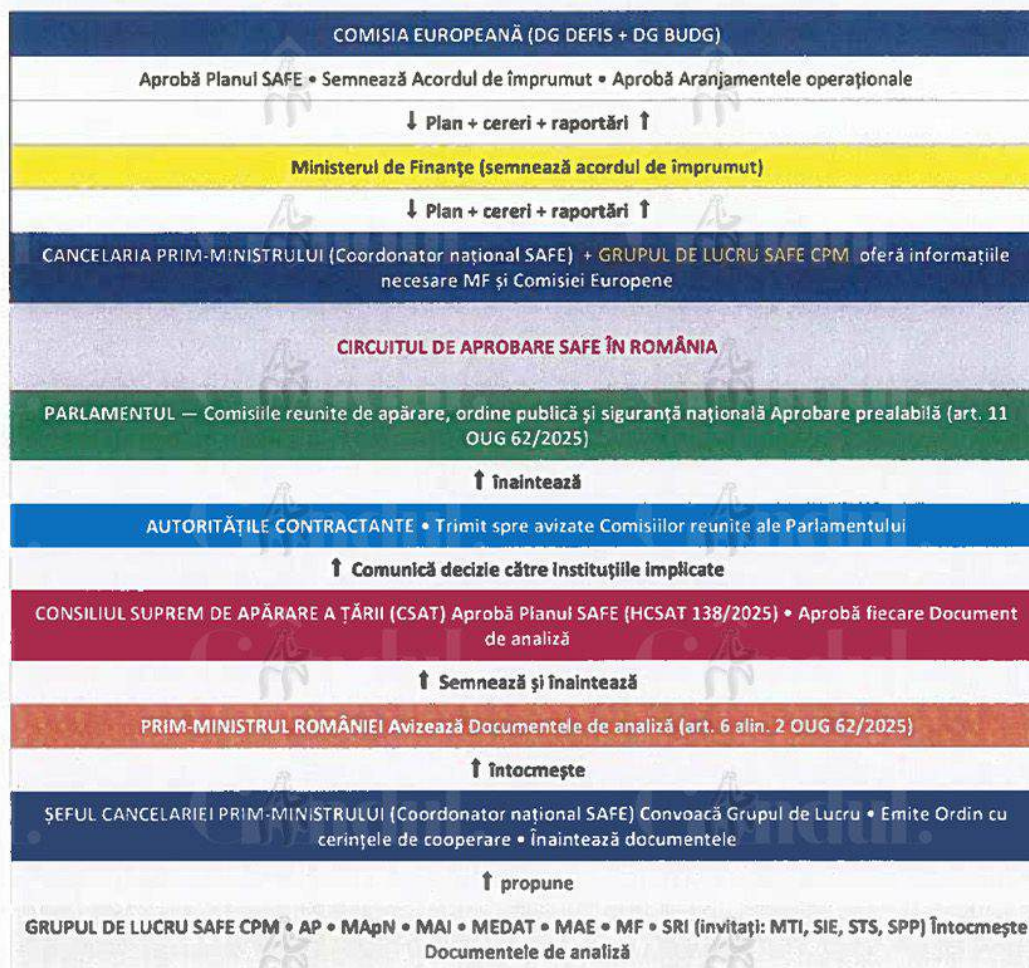
- Cancelaria Prim-Ministrului (coordonator)
- Administrația Prezidențială
- Ministerul Apărării Naționale
- Ministerul Afacerilor Interne
- Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului (MEDAT)
- Ministerul Afacerilor Externe

- Ministerul Finanțelor
- Serviciul Român de Informații
- Ministerul Transporturilor și Infrastructurii,
- Serviciul de Informații Externe,
- Serviciul de Telecomunicații Speciale,
- Serviciul de Protecție și Pază,
- Administrației Naționale a Penitenciarelor.

Ministerul Justiției a fost implicat inițial prin participarea la ședințele de lucru ca entitate care poate asigura coerența legislativă și legală dar ulterior s-a retras din configurația operațională a Grupului, rămânând beneficiar prin ANP.

II.4. Diagrama logică — cine propune și cine aprobă ce

Schema fluxului decizional, conform OUG 62/2025:



Pe scurt, fluxul decizional este următorul: MAPN, MAI, SRI și celelalte autorități contractante propun cerințele operaționale; MEDAT propune cerințele de cooperare industrială; Șeful Cancelariei PM aprobă prin ordin cerințele de cooperare; autoritățile contractante transmit Solicitări de Informații (RFI) și întocmesc analize preliminare și apoi trimit spre aprobarea grupului prin ordinul CPM furnizorul și suma/program; Grupul de Lucru SAFE întocmește Documentul de analiză; Prim-ministrul îl avizează; CSAT îl aprobă; Autoritățile

Contractante trimit documentațiile spre aprobarea Comisiilor reunite ale Parlamentului; autoritatea contractantă demarează apoi procedura de negociere fără publicare prealabilă sau achiziția comună.

De asemenea, prin OUG 21/2026 a fost introdus expres mecanismul Acordului de Cooperare semnat cu furnizorul înainte de procedura de achiziție, care devine condiție obligatorie a documentației de atribuire.

Recepția echipamentelor este condiționată juridic de îndeplinirea cooperării industriale, monitorizată de MEDAT.

III. Programe, prețuri, furnizori și localizare industrială

III.1. Pachetul strategic România–Germania

Pachetul include programele coordonate cu Rheinmetall AG, Diehl Defence și Quantum Systems. Valoarea totală a pachetului Rheinmetall este de 5.689.000.000 euro — cifră obținută în urma unei negocieri care a redus oferta inițială cu aproximativ 820 milioane euro.

Cronologia negocierii cu Rheinmetall AG

- Noiembrie 2025: 5,98 mld € — primă ofertă, după întâlnirea Prim-ministrului Bolojan cu CEO-ul Armin Papperger
- Februarie 2026: 5,90 mld € — după reducerea cantității de sisteme SKYNEX de la 10 la 7
- Martie 2026: 6,51 mld € — oferta formală, mai mare decât oferta indicativă
- Aprilie 2026: 5,69 mld € — oferta finală, după negocierea finală

Programul SAFE_RO_1_S_009 — Mașina de luptă a infanteriei (MLI) Lynx



Rheinmetall Lynx KF41 — vehicul de luptă a infanteriei pe șenile, modular, cu turelă Lance 30 mm

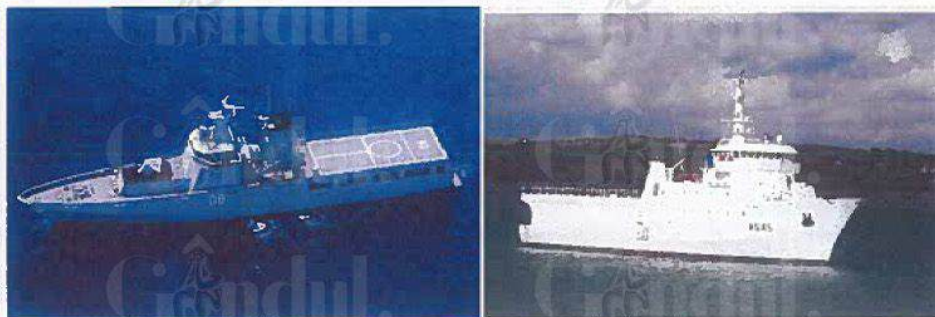
- **Cantitate:** 232 buc. (contract subsecvent finanțat SAFE), parte a unui Acord-cadru pentru 298 de bucăți
- **Valoare estimată SAFE:** 2.598.400.000 € (~11,2 mil €/buc.)
- **Valoarea Acordului-cadru complet:** 3.337.000.000 € pentru 298 buc.
- **Furnizor:** Rheinmetall Automecanica SRL (filială locală)
- **Procedură:** Negociere fără publicare prealabilă a unui anunț de participare (NFPPAP)
- **Localizare industrială:** ~40% (Automecanica Mediaș) + transfer de proprietate intelectuală
- **Mecanism de compensare:** Rheinmetall garantează că un număr de vehicule egal cu cele livrate inițial din facilități UE va fi ulterior livrat din facilitatea din România către alte state, atingându-se de facto un volum de producție în România egal cu cel achiziționat de România.

Despre producător: Rheinmetall AG este cel mai mare producător german de echipamente terestre de apărare, cu o capitalizare de piață peste 50 mld €. Lynx KF41 este unul dintre cele mai noi și avansate IFV-uri din lume, fiind selectat de Ungaria, Italia, Olanda și Slovacia.

Comparație de preț: Italia a anunțat în 2024 până la 1.050 Lynx pentru ~23–25 mld € (~22–24 mil €/buc.). Ungaria a comandat în 2020 pentru 218 Lynx KF41 + servicii ~2 mld €, cu specificații de

bază. Prețul României de ~11,2 mil €/buc. este în zona inferioară a benchmarkului european, mai ales având în vedere dotarea complexă tehnică și de armament (Ex: rachete antitanc spike) localizarea producției și transferul IP.

Programele SAFE_RO_2_S_004 (vedete scafandri) și SAFE_RO_2_S_005 (nave patrulare)



Navă de patrulare maritimă tip OPV — derivată din clasa K130 / NVL Tarmo; vedetă de intervenție pentru scafandri tip DSV

- **Cantitate:** 2 nave de patrulare maritimă + 2 vedete intervenție scafandri
- **Valoare estimată:** 920.000.000 € total (836 mil € patrulare + 84 mil € vedete)
- **Preț mediu:** 418 mil €/navă patrulare; 42 mil €/vedetă scafandri
- **Furnizor:** NVL B.V. & Co. KG / Rheinmetall Naval Systems (Germania)
- **Procedură:** NFPPAP
- **Localizare industrială:** 55–60%

Construcția corpurilor și integrarea echipamentelor militare se vor realiza la Șantierul Naval 2 Mai Mangalia, în cadrul unei societăți noi cu acționar principal Rheinmetall, acționar minoritar statul român (aport teren, active fixe) și compania MSC (specializată în nave civile). Această soluție este declanșată de declararea falimentului Damen Mangalia Shipyards la 6 aprilie 2026.

Despre producător: NVL (Naval Vessels Lürssen) este unul din liderii europeni de construcții navale militare; achiziționat de Rheinmetall în 2024 → Rheinmetall Naval Systems.

Comparație de preț: Programul german K130 Batch 2 — ~540 mil €/buc. Prețul românesc de 418 mil €/navă este competitiv, considerând că integrarea CMS este realizată parțial în RO.

Programul SAFE_RO_2_C_013 — SKYNEX (sistem antiaerian fix)



Sistem Rheinmetall Skynex C-RAM cu turele Mk 30 mm AHEAD

- **Cantitate:** 7 sisteme
- **Valoare estimată:** 476.000.000 € (~68 mil €/sistem)
- **Furnizor:** Rheinmetall Italia SpA
- **Procedură:** NFPPAP

- **Localizare:** ~15% prin operațiuni de integrare pe vehicule în România

Despre producător: Rheinmetall Italia (fosta Oerlikon Contraves) este sediul producției de armament antiaerian și muniție 35 mm AHEAD. Skynex este desfășurat în Ucraina și a demonstrat eficiență contra dronelor și rachetelor de croazieră.

Programul SAFE_RO_2_S_014 — SKYRANGER 35 (mobil)

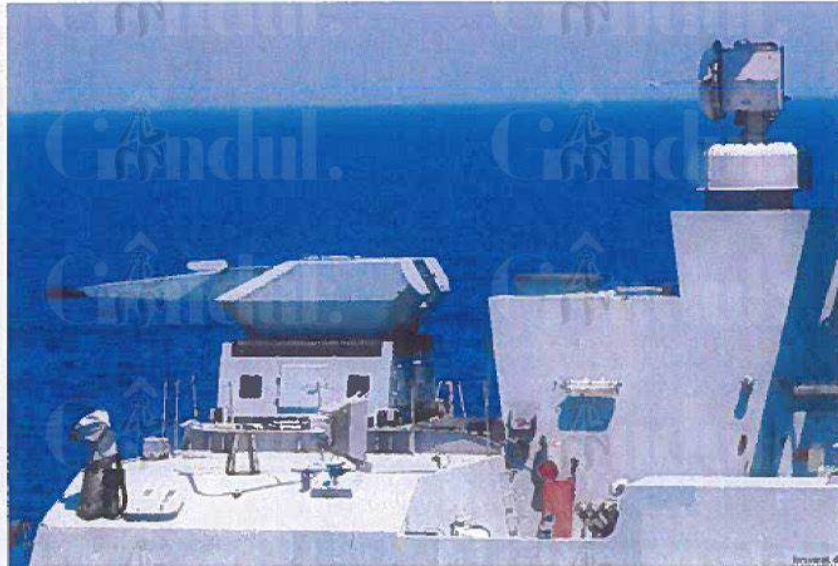


Sistem Rheinmetall Skyranger 35 montat pe șasiu blindat

- **Cantitate:** 2 sisteme (cu 24 baterii pe vehicule blindate)
- **Valoare estimată:** 470.000.000 € (~235 mil €/sistem complet)
- **Furnizor:** Rheinmetall Italia SpA
- **Procedură:** NFPPAP

Despre producător: Skyranger este versiunea mobilă a Skynex, achiziționată de Germania, Austria și Danemarca.

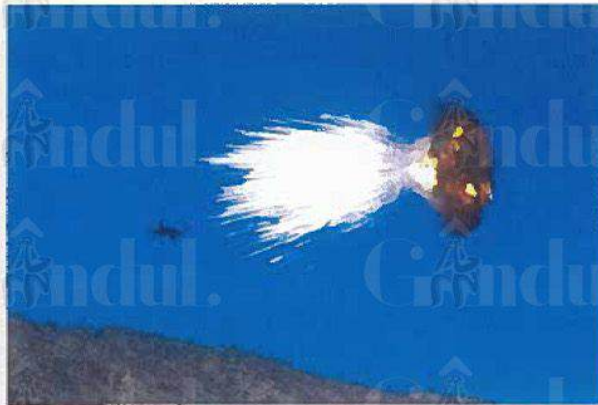
Programul SAFE_RO_2_S_018 — Millennium (CIWS naval)



Tun naval CIWS Millennium 35 mm Rheinmetall Air Defence

- **Cantitate:** 2 sisteme (montate pe fregate)
 - **Valoare estimată:** 36.000.000 € (~18 mil €/tun)
 - **Furnizor:** Rheinmetall Italia SpA
- Aceste două sisteme se vor monta pe fregatele existente.*

Programul SAFE_RO_2_C_021 — Muniție 35 mm



Lovituri 35 mm AHEAD — muniție programabilă cu sub-proiectile

- **Cantitate:** 401.760 buc.
- **Valoare estimată:** 450.000.000 € (~1.120 €/lovitură)
- **Furnizor:** Rheinmetall Waffe Munition GmbH
- **Localizare:** 100%

Rheinmetall a asumat construcția în România a unei facilități integrale de producție pentru muniția de 35 mm. Având în vedere că loviturile vor fi folosite de echipamentele SKYRANGER, SKYNEX și Millennium, localizarea integrală a producției reprezintă un avantaj strategic semnificativ.

Comparație de preț: Loviturile 35 mm AHEAD au un preț de listă internațional între ~900 € și 1.500 €/lovitură. Prețul de ~1.120 €/buc. este la mijlocul benchmark-ului, justificat și de investiția în facilitatea de producție localizată.

Programul SAFE_RO_1_C_016 — Sistem rachete sol-aer rază medie (IRIS-T)



Diehl IRIS-T SLM medium-range surface-to-air missile system

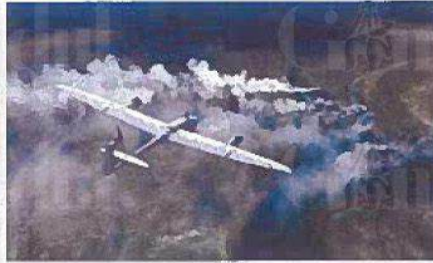
- **Cantitate:** 3 sisteme
- **Valoare estimată:** 547.830.000 € (~191,6 mil €/sistem cu 24 rachete)

Detaliere valoare: 489,6 mil € ofertă + 25 mil € costuri non-recurente + 25 mil € cooperare industrială + 58,23 mil € suplimentare (rezultate din economii la alte programe, în special Skyranger).

- **Furnizor:** Diehl Defence
- **Țară:** Germania (achiziție comună prin BAAINBw, în cadrul European Sky Shield Initiative)
- **Localizare:** facilitate MRO în România; module SW C4I; cooperare cu S. Electromecanica

Despre producător: Diehl Defence (Germania) este producătorul exclusiv al rachetelor IRIS-T. Sistemul a demonstrat eficiență ridicată în Ucraina contra rachetelor balistice și de croazieră.

Programul SAFE_RO_1_S_019 — Mini UAS Clasa I (Quantum Systems)



Quantum Systems Vector / Trinity F90 — UAV ISR cu decolare verticală

- **Cantitate:** 34 sisteme
- **Valoare estimată:** 31.400.000 € (~923.529 €/sistem)
- **Furnizor:** Quantum Systems GmbH
- **Cooperare industrială:** producție locală de componente, asamblare produs final, capacitate MRO la operatori RO

Despre producător: Quantum Systems (Germania, fondat 2015) este unul din principalii furnizori NATO de UAS de tip ISR Clasa I.

III.2. Pachetul strategic România–Franța

Valoare totală pachet Airbus în Plan SAFE: 1,012 mld €, plus interes pentru un lot suplimentar de 30 elicoptere H225M începând cu 2030 (~2 mld €, finanțare națională). Pachet Thales: 258 mil €.

Programul SAFE_RO_2_C_003 — Centru de comandă apărare aeriană și antirachetă



Sistem Airbus DS — post integrat de comandă C2 antiaerian/antirachetă, instalat în containere mobile

- **Cantitate:** 2 sisteme (48 containere — Opțiunea 2 selectată)
- **Valoare estimată SAFE:** 160.000.000 € (~80 mil €/sistem; ~3,33 mil €/container)
- **Furnizor:** Airbus Defense and Space GmbH
- **Stat membru achizitor:** Germania (BAAINBw)

Despre producător: Airbus Defense and Space este divizia europeană pentru apărare a Airbus, cu prezență în Germania, Franța, Spania și Marea Britanie.

Programul SAFE_RO_1_C_006 — Elicoptere multi-misiune H225M



Airbus H225M Caracal — elicopter multi-rol mediu, configurație SAR/TTH

- **Cantitate:** 12 buc.
- **Valoare estimată:** 852.000.000 € (~71 mil €/elicopter)
- **Furnizor:** Airbus Helicopters SAS
- **Stat membru achizitor:** Franța (DGA)

Cooperare industrială substanțială:

- Producția la IAR a unor componente de fuzelaj imediat după data semnării contractului, atât pentru cele 12 elicoptere pentru România cât și pentru comenzile altor state.
- Operaționalizarea Liniei de Asamblare Finală (FAL) la IAR Brașov până în 2030, pentru cele 30 de elicoptere H225M suplimentare planificate post-2030 și pentru alte comenzi ale companiei Airbus
- Centru de Mentenanță Airbus pentru Europa Centrală și de Est la Brașov (deservind H145, H160, H175, H225M)
- Centru de Antrenament pentru piloți și echipaje + Centru de Excelență pentru tehnicieni
- Localizarea mentenanței integrale a motoarelor Safran la Turbomecanica București + producția unor componente

Despre producător: Airbus Helicopters este liderul mondial al elicopterelor civile și militare. H225M (Caracal) este utilizat de Franța, Brazilia, Indonezia, Singapore, Ungaria și Mexic.

Programul SAFE_RO_2_C_015 — Radare Gap Filler



Thales Ground Master 200/400 — radar mobil de supraveghere aeriană

- **Cantitate:** 12 buc.
- **Valoare estimată:** 258.000.000 € (~21,5 mil €/radar)
- **Furnizor:** Thales (DGA Franța = autoritate contractantă; Thales = furnizor)
- **Localizare:** se va detalia în acordul de cooperare cu Thales (există deja Thales România)

Despre producător: Thales (Franța) este liderul european al radarelor și sistemelor de comandă-control, cu o cifră de afaceri peste 18 mld €.

III.3. Programul strategic Armament individual (SAFE_RO_1_S_008)



Armament SigSauer — pistol M17/M18 (P320), pușcă MCX SPEAR (XM7) — armele standard ale US Army

- **Valoare totală estimată:** 813.000.000 € (oferta inițială SigSauer: 816,57 mil €)
- **Cantități:** 378.589 arme diverse + 209.255.848 buc. muniție diverse calibre
- **Furnizor propus:** Asociere în participație ROMARM S.A. (Cugir, Sadu) × SSI Legion S.R.L. (filiala SigSauer în România)
- **Procedură:** NFPPAP
- **Localizare:** 100% la Cugir și Sadu
- **Beneficiari:** MAPN, MAI, SRI, SIE, SPP, STS, ANP

Mecanismul juridic: asociere în participație (art. 1949–1954 Cod civil) sau, după caz, societate pe acțiuni cu capital mixt. Soluția răspunde direct cerințelor de eligibilitate prevăzute la art. 16 din Regulamentul SAFE.

Licențe SUA: Departamentul de Stat al SUA a aprobat (8 aprilie 2026, transmis Congresului) transferul licenței de producție către SSI Legion SRL și ROMARM S.A. ca sub-licențiat, valabilă până în februarie 2036.

Despre producător: SigSauer (deținut prin lanț de 4 cetățeni germani) este furnizor principal al armatei americane (M17, M18, XM7, XM250) și al multor armate NATO. ROMARM S.A. (Cugir, Sadu) este unul dintre cei mai vechi producători de armament din România.

III.4. Alte programe MAPN

Programul SAFE_RO_1_S_001 — Transportor blindat 8x8 Piranha 5



GDELS Piranha V 8x8 cu turelă Elbit UT30Mk2

- **Cantitate:** 139 buc. (parte AC 359 buc.)
- **Valoare estimată:** 831.200.000 € (~5,98 mil €/buc.)
- **Furnizor:** General Dynamics European Land Systems România SRL

Localizare:

- Capacitate nouă de fabricație pentru carcase blindate la Uzina Mecanică București S.A.
- Subsistem turelă UT30Mk2 (cu excepția tunului 30 mm) realizat la subcontractanți români — minimum 65% din valoarea fiecărei turele

Despre producător: GDELS (parte General Dynamics) este liderul european al transportoarelor 8x8 (Piranha în uz la 18+ țări).

Comparație de preț: Elveția a comandat Piranha V la ~5,5 mil €/buc. (fără cooperare). Spania (8x8 VCR Dragón) ~6 mil €/buc. Prețul ROM ~5,98 mil €/buc. este în media europeană, cu localizare semnificativă în plus.

Programul SAFE_RO_1_S_002 — Platforme auto multifuncționale pe roți



IDV Defence M250 / VTMM — camion militar tactic multifuncțional

- **Cantitate:** 1.115 buc. (în 16 configurații)
- **Valoare estimată:** 344.400.000 € (~308.879 €/buc.)
- **Furnizor:** IDV Defence Vehicles România S.R.L.
- **Localizare:** 60,28%

Despre producător: IDV Defence Vehicles (parte din grupul Iveco/Leonardo) este specializat în camioane militare și vehicule tactice.

Programul SAFE_RO_2_C_011 — Soluție informatică C4ISR



Soluție SI-C4ISR — software de comandă, control, comunicații, computere și ISR

- **Cantitate:** 72 instanțe (licențe)
- **Valoare estimată:** 19.000.000 € (~263.889 €/licență)
- **Achiziție comună prin:** NSPA (NATO Support and Procurement Agency, Luxemburg)

IV. Procedura de achiziție: NFPPAP și excepțiile SAFE

IV.1. Cadrul legal aplicabil

La nivelul Uniunii Europene — Regulamentul (UE) 2025/1106

Art. 19 Regulament SAFE: „Se consideră că achizițiile publice care implică cel puțin un stat membru care beneficiază de asistență financiară în cadrul Instrumentului SAFE îndeplinesc condiția privind urgența care rezultă în urma unei situații de criză.”

Această prezumție de urgență constituie cheia care deschide accesul la procedura NFPPAP — procedură excepțională în dreptul UE, dar permisă explicit pentru SAFE.

La nivel național — OUG 62/2025

Art. 4 alin. (2): „În aplicarea prevederilor art. 19 din Instrumentul SAFE, autoritățile contractante au dreptul de a aplica procedura de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare, cu obligația introducerii în documentația de atribuire a cerințelor de cooperare prevăzute la alin. (1).”

Termenul-limită pentru semnarea contractelor individuale este 31 mai 2026 (art. 19 alin. (1) Regulament SAFE;

Eligibilitatea furnizorilor — atenție specială pentru acționariat (art. 16 Regulament SAFE)

„Contractanții și subcontractanții trebuie să fie stabiliți și să aibă structurile de conducere executivă în Uniunea Europeană, într-un stat AELS din SEE sau în Ucraina. Contractanții și subcontractanții trebuie să nu fie controlați de o țară terță sau de o altă entitate dintr-o țară terță. Această condiție nu se aplică entităților controlate din afara Uniunii Europene care au trecut prin procedura de verificare a investițiilor străine directe (CEISD), sau care beneficiază de o garanție aprobată de statul membru. O astfel de garanție trebuie să asigure că, în pofida implicării unei entități controlate din afara Uniunii Europene, interesele de securitate și apărare ale Uniunii și ale statelor membre sunt protejate, că acest control din afara Uniunii Europene nu este exercitat într-un mod care să restrângă capacitatea de a îndeplini comanda și de a livra rezultatele și că nu este permis accesul la informații clasificate pentru entitatea respectivă din afara Uniunii Europene.”

Această dispoziție este motivul pentru care, în cazul SigSauer, soluția cu asociere în participație ROMARM × SSI Legion (filiala românească a SigSauer, deținută în lanț prin SigSauer SUA, care are 4 acționari finali persoane fizice cu cetățenie germană) a fost analizată minuțios cu DG DEFIS și cu Departamentul de Stat al SUA.

IV.2. Cerințele de cooperare — element obligatoriu al documentației

Conform art. 4 alin. (1) și (2) OUG 62/2025, fiecare procedură SAFE include obligatoriu cerințe de cooperare industrială aprobate prin Ordin al Șefului Cancelariei PM. Acestea sunt mecanismul concret prin care SAFE devine vehicul de dezvoltare industrială națională, nu doar achiziție.

OUG 21/2026 a introdus expres mecanismul Acordului de Cooperare semnat înainte de procedura de achiziție, care devine condiție obligatorie a documentației, asigurând legătura juridică directă între plata contractelor și respectarea cooperării industriale (recepția nu se efectuează fără confirmarea îndeplinirii cooperării de către MEDAT).

IV.3. Cum au procedat alte state SAFE (benchmarking)

Stat	Procedură utilizată	Localizare
Polonia	Achiziții directe + comune; folosește prezumția de urgență art. 19 SAFE + procedura accelerată proprie (PZP art. 214) — contracte directe cu PGZ	Producție masivă la PGZ, HSW (Krab), WZS — coproducție K2/K9
Germania	Procedură accelerată „Direktvergabe” la BAAINBw, similar NFPPAP	Producție internă Rheinmetall, KMW, Diehl, MBDA
Franța	Procedură DGA cu negociere directă, încadrată în excepțiile art. 346 TFUE + art. 19 SAFE	Producție internă (Thales, Airbus, Safran, Nexter, MBDA)
Italia	NFPPAP echivalent prin „procedura negociata senza bando” (art. 17 D.Lgs 208/2011)	Localizare aproape integrală la Leonardo, Fincantieri, IDV
Spania	„Procedimiento negociado sin publicidad” pe Ley 24/2011 + invocarea urgenței SAFE	Cooperare cu Indra, Navantia, GDELS Santa Bárbara
Cehia	„Jednací řízení bez uveřejnění” (NFPPAP echivalent) + acord-cadru cu Colt CZ, VOP CZ, Tatra	Producție majoritară la producători locali
Belgia	„Procédure négociée sans publication” + acord-cadru cu FN Herstal	FN Herstal (producție locală)

Concluzia benchmarking-ului: Toate statele SAFE folosesc procedura de negociere fără publicare prealabilă ca regulă, nu ca excepție — atât pentru a respecta calendarul SAFE (31 mai 2026), cât și pentru a transforma instrumentul în vehicul de dezvoltare industrială națională. **România urmează standardul european, nu o practică derogatorie. Mai mult, prin condiționarea recepției de îndeplinirea cooperării industriale (mecanism introdus prin OUG 21/2026), România aplică un cadru mai strict decât multe state UE.**

V. Lista programe — cost total, mediu/buc., furnizor, procent localizare

Tabelul de mai jos sintetizează toate cele 14 programe MAPN supuse aprobării:

Program SAFE	Buc.	Valoare totală (€)	Pret mediu/buc.	Furnizor	Procedură	Aut. contract.	% Loc.
RO_1_S_001 Piranha 5	139	831.200.000	5,98 mil €	GDELS RO	NFPPAP	MAPN/DGA	100% din vehicul și 65% + din turulă
RO_1_S_002 Platforme auto	1.115	344.400.000	308.879 €	IDV Defence Vehicles RO	NFPPAP	MAPN/DGA	60,28%
RO_2_C_003 C2 antirachetă	2	160.000.000	80 mil €	Airbus DS	Achiz. com. (DE)	BAAINBw / MAPN	pachet Airbus
RO_2_S_004 Vedete scafandri	2	84.000.000	42 mil €	NVL/Rheinmetall Naval	NFPPAP	MAPN/DGA	55–60%
RO_2_S_005 Nave patrulare	2	836.000.000	418 mil €	NVL/Rheinmetall Naval	NFPPAP	MAPN/DGA	55–60%
RO_1_C_006 H225M	12	852.000.000	71 mil €	Airbus Helicopters	Achiz. com. (FR)	DGA / MAPN	IAR Brașov va produce 10% din fuzelaj pentru

Program SAFE	Buc.	Valoare totală (€)	Preț mediu/buc.	Furnizor	Procedură	Aut. contract.	% Loc.
							primele 12 și va asambla 100% pentru cele 30 de după 2030
RO_1_S_008 Armament indiv.	378.589	816.573.877	—	JV ROMARM x SSI Legion	NFPPAP	MApN+MAI+SRI	100%
RO_1_S_009 Lynx IFV	232 (AC 298)	2.598.400.000	11,2 mil €	Rheinmetall Automecanica	NFPPAP	MApN/DGA	~40%
RO_2_C_011 C4ISR	72	19.000.000	263.889 €	NSPA	Achiz. NSPA	MApN/DGA	n/a
RO_1_C_016 IRIS-T	3 sist.	547.830.000	182,6 mil €	Diehl Defence	Achiz. com. (DE)	BAAINBw / MApN	100% mentenanță și adaptare software
RO_2_S_013 SKYNEX	7	476.000.000	68 mil €	Rheinmetall Italia	NFPPAP	MApN/DGA	~15%
RO_2_S_014 Skyranger	2 (24 bat.)	470.000.000	235 mil €	Rheinmetall Italia	NFPPAP	MApN/DGA	~15%
RO_2_C_015 Gap Filler	12	258.000.000	21,5 mil €	Thales (DGA Franța)	Achiz. com. (FR)	DGA / MApN	Thales RO 100% soluțiile software + viitoare actualizări
RO_2_S_018 Millennium	2	36.000.000	18 mil €	Rheinmetall Italia	NFPPAP	MApN/DGA	~15%
RO_1_S_019 Mini UAS	34	31.400.000	923.529 €	Quantum Systems	NFPPAP	MApN/DGA	100% asamblare RO
RO_2_C_021 Muniție 35 mm	401.760	450.000.000	1.120 €	Rheinmetall Waffe Munition	NFPPAP	MApN/DGA	100%

TOTAL pachet supus aprobării: 8.810.803.000 € (aproximativ 8,81 miliarde euro), cu o pondere medie ponderată de localizare industrială în România de peste 50%.

VI. Concluzii

1. Transparență și legalitate

Procesul de implementare SAFE a fost realizat în deplină transparență, bazat pe norme legale clar definite: Regulamentul (UE) 2025/1106, OUG 62/2025 (cu modificările aduse de OUG 21/2026), Decizia PM 524/2025, Hotărârile CSAT 2025/2026. Aprobarea Comisiilor reunite ale Parlamentului (art. 11 OUG 62/2025) este o etapă obligatorie a acestei arhitecturi de control democratic.

2. Implicare interinstituțională extinsă

Toate instituțiile cu responsabilități în domeniul apărării și securității au fost implicate: Cancelaria PM (în calitate de coordonator), Administrația Prezidențială, MApN, MAI, MEDAT, MAE, MF, SRI, MTI, SIE, STS, SPP,

ANP. Ministerul Justiției a fost implicat inițial și ulterior s-a retras din configurația operațională, rămânând însă beneficiar pentru programul de armament individual. Configurația finală a colaborării urmează exact diagrama prevăzută de OUG 62/2025.

3. Reluarea diagramei de colaborare conform OUG 62/2025

Procesul respectă strict fluxul prevăzut de OUG 62/2025: autoritățile contractante (MAPN/DGA, MAI, SRI și celelalte) propun cerințele operaționale; MEDAT propune cerințele de cooperare industrială; Șeful Căminului de Apărare PM aprobă prin ordin cerințele de cooperare; autoritățile contractante transmit Solicitări de Informații (RFI) și întocmesc analize preliminare și apoi trimit spre aprobarea grupului prin ordinul CPM furnizorul și suma/program; Grupul de Lucru SAFE întocmește Documentul de analiză; Prim-ministrul îl avizează; CSAT îl aprobă; Autoritățile Contractante trimit documentațiile spre aprobarea Comisiilor reunite ale Parlamentului; autoritatea contractantă demarează apoi procedura de negociere fără publicare prealabilă sau achiziția comună.

4. Rezultate semnificative obținute pentru România

- Economie de cost prin negociere: doar pe pachetul Rheinmetall, reducere de aproximativ 820 milioane euro (de la 6,51 mld € la 5,69 mld €)
- Localizare industrială medie ponderată ~50%, cu vârfuri de 100% pentru armamentul individual și muniția 35 mm și 55–60% pentru Șantierul Naval 2 Mai Mangalia
- Revitalizarea industriei strategice românești: ROMARM (Cugir, Sadu), Automecanica Mediaș, IAR Brașov, Turbomecanica, Uzina Mecanică București, Șantierul Naval 2 Mai Mangalia, S. Electromecanica
- Transfer de proprietate intelectuală (Lynx KF41 către Automecanica Mediaș, posibil licență H225M către IAR Brașov)
- Centre regionale Airbus (Mentenanță, Antrenament, Excelență tehnicieni) la Brașov — deservind toată Europa Centrală și de Est

5. Mecanism robust de monitorizare

Cooperarea industrială nu este o simplă „scrisoare de intenție”. Prin OUG 21/2026, recepția echipamentelor este condiționată juridic de îndeplinirea cooperării industriale, monitorizată permanent de MEDAT. Plata tranșelor SAFE este astfel legată direct de respectarea obligațiilor de cooperare.

6. Conformitate europeană validată

DG DEFIS și DG BUDG au confirmat în mod expres că abordarea României este conformă cu cerințele Regulamentului SAFE, atât din perspectiva structurii Planului, cât și a mecanismelor instituționale și financiare. România este între primele 8 state cu Plan SAFE aprobat (15 ianuarie 2026).

7. SAFE — oportunitate temporară unică

Termenul de 31 mai 2026 pentru semnarea contractelor individuale și calendarul de implementare 2026–2030, împreună cu condițiile financiare excepționale (45 ani maturitate, 10 ani grație, dobândă maximă 3%, ratingul AAA al CE) fac din SAFE cel mai avantajos instrument financiar disponibil României în domeniul apărării. Aprobarea pachetului supus astăzi Comisiilor reunite este o etapă esențială pentru valorificarea acestei oportunități.