

RAPORT ANUAL



**Stelian
Bujduveanu**
VICEPRIMAR GENERAL

2023



CUPRINS

Cuvânt înainte **1**

Viziune pentru București **2**

Transport public modern **3**

Benzi dedicate transportului public **4**

Eliberare trotuare **5**

Măsuri pentru mediul privat **6**

Măsuri de digitalizare **7**

Investiții în infrastructură **9**

Inițiative aprobate în CGMB **10**

Inițiative depuse spre aprobarea CGMB **12**

Continuăm în 2024 **14**

Cuvânt înainte



STELIAN BUJDUVEANU

Viceprimarul General al
Municipiului București

Transformarea Bucureștiului într-o Capitală modernă, accesibilă, incluzivă, eficientă și prietenoasă cu mediul înconjurător este principala mea prioritate în acest mandat. Am reușit prin investiții majore în domenii cheie și printr-un amplu proces de digitalizare.

417%



Creșterea numărului de locuri de parcare

300%



Creștere în absorbția fondurilor UE pentru transportul public

26,6%



Creștere a numărului de abonați STB

În următorii ani voi continua să prioritizez investițiile în modernizarea transportului public, digitalizarea serviciilor publice, valorificarea patrimoniului public al Municipiului București și extinderea rețelei de parcări publice.

Viziune pentru București



VIZIUNE

În anul 2023, am reușit să schimbăm semnificativ flota de transport în comun, adoptând tehnologii de vârf și vehicule ecologice pentru a face serviciile noastre mai eficiente și mai durabile. Totodată, am creat benzi dedicate transportului public, reducând aglomerația din trafic și facilitând deplasarea rapidă a locuitorilor orașului.

Un alt obiectiv important îndeplinit a fost crearea de locuri de parcare în inelul central al Bucureștiului, pentru a facilita parcare în locuri amenajate și pentru a elibera trotuarele în beneficiul pietonilor. În plus, am priorizat transparentizarea patrimoniului public al Municipiului București, astfel încât resursele să fie gestionate eficient.

Nu în ultimul rând, am organizat licitații publice cu strigare pentru spații aflate în patrimoniul Municipiului București, sprijinind astfel profesiile liberale și antreprenorii locali.

Prin aceste inițiative, am vizat transformarea Bucureștiului într-un oraș modern, eficient și prietenos cu mediul înconjurător.

Transport public modern

Modernizarea transportului public din București reprezintă un pilon esențial al viziunii mele ca Viceprimar General. În acest sens, am concentrat eforturile asupra unei transformări semnificative a flotei de transport în comun. Prin implementarea unui plan strategic de înnoire, am adus în Capitală vehicule de ultimă generație, alimentate cu surse de **energie verde**, pentru a crea un sistem de transport public mai eficient și ecologic.

Această inițiativă nu doar că a îmbunătățit calitatea călătoriilor pentru locuitorii orașului, dar contribuie și la reducerea emisiilor poluante și la promovarea unei mobilități mai sustenabile. Prin investiții în tehnologii moderne și vehicule prietenoase cu mediul, oferim bucureștenilor un sistem de transport public la standarde europene, care să reflecte nevoile unei comunități în continuă evoluție.



Tramvaie Astra Imperio

100 de tramvaie



Autobuze electrice BMC

100 de autobuze



Troleibuze Solaris

100 de troleibuze

Mai mult timp pentru familie, Mai puțin timp în trafic!

BENZI UNICE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC

Cel mai important desiderat în cadrul proiectului pentru prioritizarea transportului public prin crearea de benzi dedicate a fost reducerea timpului de așteptare în trafic. Măsurătorile făcute înainte și după implementarea benzilor unice ne-au confirmat atingerea obiectivului. Cel mai bun exemplu este reducerea cu 93% a timpului de călătorie pe banda unică de pe B-dul Aviatorilor.

CULOARE PENTRU VIAȚĂ

Benzile dedicate transportului public sunt folosite și de serviciile de urgență. Deseori, acestea pot fi adevărate Culoare pentru Viață, asigurând intervenția rapidă a ambulanțelor.

74%

TIMP REDUS PE CALEA FLOREASCA



59%

TIMP REDUS PE CALEA DOROBANȚI



93%

TIMP REDUS PE B-DUL AVIATORILOR



74%

TIMP REDUS PE B-DUL REGELE MIHAI I



Eliberarea trotuarelor pentru pietoni

PROGRAM DE SISTEMATIZARE A CIRCULAȚIEI ÎN INELUL CENTRAL

Eliberarea trotuarelor de mașini și realizarea de noi locuri de parcare sunt măsuri care fac parte din programul de sistematizare a circulației în zona centrală a Capitalei. Întregul inel principal de circulație cuprinde câteva mii de străzi pe care am intervenit punctual, etapă cu etapă, zonă cu zonă.

Acest amplu program de sistematizare a circulației urmărește următoarele obiective:

- Eliberarea trotuarelor;
- Crearea de benzi unice pentru transportul public;
- Crearea de noi locuri de parcare;
- Crearea de sensuri giratorii;
- Crearea de străzi cu sens unic.

FĂRĂ PRIVILEGII

Am dispus desființarea celor peste 2130 de locuri de parcare care erau rezervate angajaților din instituțiile publice aflate în Municipiul București. Acestea au fost transformate în locuri de parcare publice, cu plată, pentru toți bucureștenii. Noțiunea de loc de parcare rezervat a dispărut odată cu aplicarea măsurii.

2131

de locuri redade
bucureștenilor



S-au amenajat peste 30.000 de noi locuri de parcare publice în inelul central al Capitalei, în cursul acestui an. În același timp, am luat măsuri de digitalizare a serviciului de Parking și s-a lansat, astfel, o versiune îmbunătățită a aplicației de mobil Parking București. De asemenea, am automatizat controlul prin mașini cu sisteme inteligente de verificare.

417%

creșterea numărului
de locuri de parcare



Măsuri pentru mediul privat

LICITAȚII PUBLICE CU STRIGARE

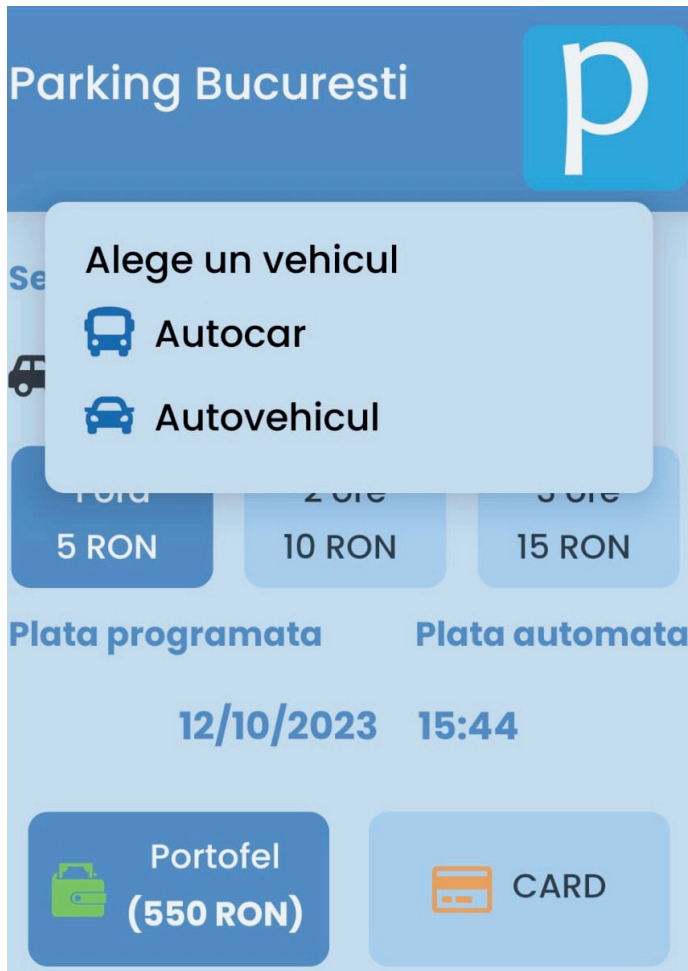
Au fost organizate, pentru prima dată în istoria Primăriei Municipiului București, licitații publice cu strigare. Primele licitații publice au fost făcute pentru vânzarea cabinetelor medicale din cadrul a trei policlinici, în mod transparent și competitiv.

Transparentizarea patrimoniului public al Municipiului București este esențială pentru asigurarea unui management eficient și echitabil al resurselor urbane. Organizarea licitațiilor publice cu strigare pentru spațiile din patrimoniul Capitalei nu numai că încurajează concurența și prețurile corecte, dar și stimulează participarea cetățenilor și a investitorilor în deciziile care au impact asupra dezvoltării locale. Prin acest proces, m-am asigurat că bunurile publice sunt valorificate în mod corespunzător, maximizând astfel beneficiile financiare pentru comunitate. Pentru antreprenorii locali, aceasta reprezintă o oportunitate unică de acces la resurse și spații care să le permită extinderea afacerilor și să contribuie la creșterea economică a orașului, consolidând în același timp legătura dintre comunitate și sectorul privat. Această abordare promovează transparența, responsabilitatea și dezvoltarea durabilă a Municipiului București.



BUCUREȘTIUL SE DEZVOLTĂ PRIN MĂSURI LIBERALE

Măsuri de digitalizare



O SERIE DE MĂSURI PENTRU DIGITALIZAREA ȘI EFICIENTIZAREA SERVICIILOR PUBLICE

Într-o primă etapă, s-a facilitat procesul de plată a taxelor prin integrarea Primăriei Municipiului București în platforma ghiseul.ro, oferind astfel o soluție centralizată și simplificată pentru interacțiunea cu Primăria. De asemenea, au fost implementate îmbunătățiri semnificative în ceea ce privește gestionarea parcărilor prin lansarea unei versiuni noi a aplicației Parking București. Automatizarea controlului plăților pentru parcarile publice a fost realizată prin intermediul unor vehicule dotate cu sisteme inteligente, având o capacitate de control de până la 2000 de vehicule pe oră.

În efortul de a diversifica metodele digitale de plată pentru parcare publică în București, am instalat peste 300 de parcometre care acceptă plata cu cardul, telefonul și chiar prin intermediul ceasurilor inteligente. Această inițiativă nu doar sporește comoditatea pentru locuitori, dar contribuie semnificativ la transformarea Bucureștiului într-un oraș mai conectat și modern.

Prin aceste măsuri de digitalizare, ne propunem să aducem serviciile publice la un nivel superior de eficiență și accesibilitate pentru comunitatea noastră.

Măsuri de digitalizare

STB + METROREX + CFR = BILET UNIC

M-am preocupat și am făcut demersurile în acest mandat ca bucureștenii să se poată folosi de bilet unic pentru STB, Metrorex și CFR. Acesta reprezintă un pas major în optimizarea și integrarea serviciilor de transport în București.

Biletul unic a facilitat călătoria pentru numeroși pasageri, oferindu-le posibilitatea de a se deplasa eficient și fără întreruperi între diferitele modalități de transport. Prin conectarea directă a Gării de Nord cu Aeroportul Henri Coandă, s-a creat un sistem mai coeziv și accesibil, fiind redus timpul și complexitatea călătoriei.



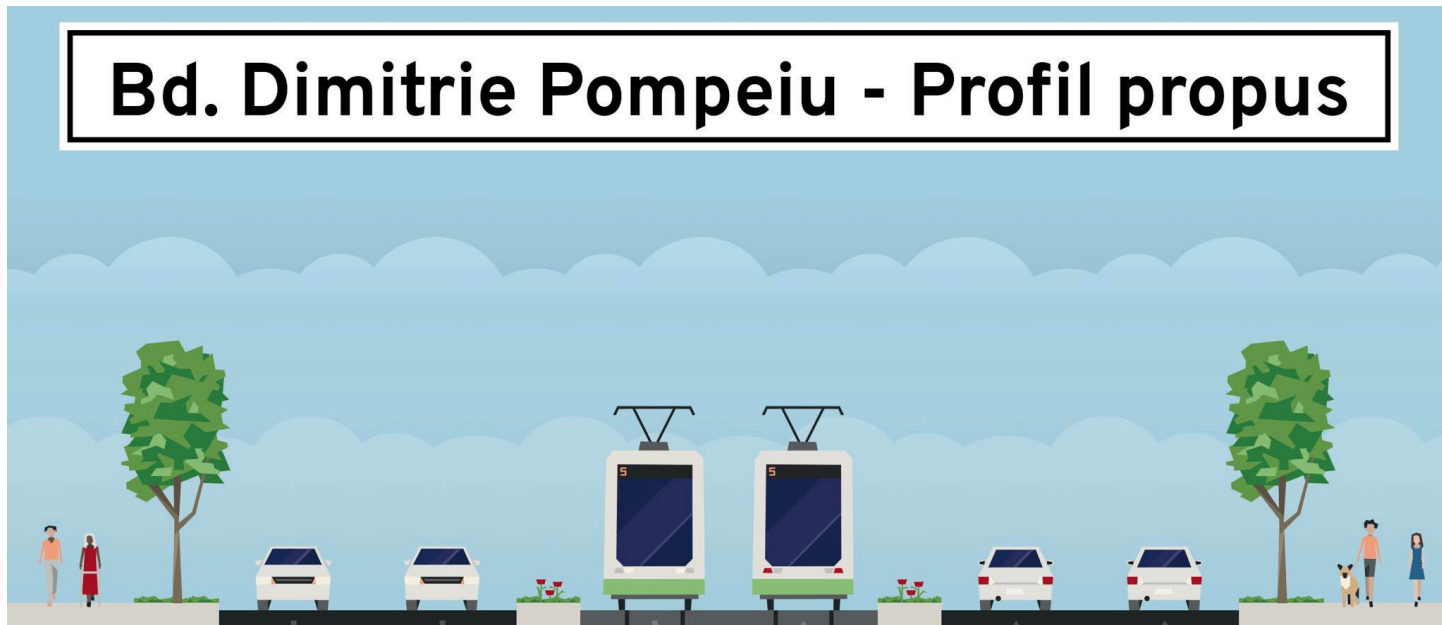
Această integrare a consolidat și mai mult statutul Bucureștiului de oraș modern, conectat și orientat spre nevoile eficiente ale cetățenilor și turiștilor săi.

APLICAȚIILE INFO TB ȘI YOUTH TB - STB

Digitalizarea serviciilor de transport public. A fost lansată o versiune actualizată a aplicației Info TB, punând accent pe accesibilitate și eficiență. Noua funcționalitate evidențiază vehiculele și stațiile cu facilități sporite pentru persoanele cu dizabilități locomotorii. Utilizatorii pot accesa rutele disponibile pentru toate mijloacele de transport, inclusiv metrou, pot verifica timpul estimat pentru fiecare itinerariu și pot monitoriza în timp real vehiculele în traseu. De asemenea, prin YouthTB, toți călătorii pot achiziționa titluri de călătorie pentru transportul de suprafață în zona metropolitană București-Ilfov și abonamente integrate cu serviciile feroviare.

Dezvoltarea orașului prin investiții de infrastructură

Bd. Dimitrie Pompeiu - Profil propus



DEZVOLTĂM ORAȘUL PRIN INVESTIȚII MAJORE DE INFRASTRUCTURĂ.

- Investim în zona de Nord a Capitalei prin reconfigurarea zonei Dimitrie Pompeiu - Fabrica de Glucoză - Șoseaua Pipera. În anul 2023, a fost lansată licitația pentru achiziția Studiului de Fezabilitate pentru această investiție.
- S-a început reabilitarea liniilor de tramvai. Avem în curs peste 22 km de linii de tramvai, iar pentru alți 28 de km avem licitații în curs de desfășurare.
- A fost finalizat Pasajul Doamna Ghica, proiect major de infrastructură pentru fluidizarea circulației în zona de Nord-Est a Capitalei.
- Implementăm soluții pentru fluidizarea traficului pentru locuitorii cartierului Greenfield.
- Am pregătit licitația pentru 22 de troleibuze pentru care avem deja sursă de finanțare nerambursabilă.
- Depunem cerere de finanțare pe Programul Operațional Regional pentru achiziția a 250 de tramvaie.
- Implementăm proiecte de accesibilizare pentru persoane nevăzătoare, în sectorul 2.
- Am început amplasarea celor 308 de noi adăposturi în stațiile STB.
- Pregătim amplasarea a 968 de panouri digitale informative în stațiile STB.



Inițiative adoptate în Consiliul General

Proiect	Link	Data adoptare
Hotărâre privind aprobarea Regulamentului – cadru pentru închirierea prin licitație publică a unor spații cu altă destinație decât locuință aflate în administrarea Administrației Fondului Imobiliar		Proiect adoptat în data de 29.05.2023, nr. 175. aici
Hotărâre privind aprobarea contractului cadru de închiriere a terenurilor, a raporturilor contractuale și a tarifelor pentru terenurile cu destinația de curte aferente locuințelor, aflate în administrarea Administrației Fondului Imobiliar		Proiect adoptat în data de 29.06.2023, nr. 209. aici
Hotărâre privind înrolarea Municipiului București la Sistemul Național Electronic de Plată Online – Ghișeul.ro		Proiect adoptat în data de 02.03.2023, nr. 47. aici

Inițiative adoptate în Consiliul General

Proiect	Link	Data adoptare
Hotărâre privind modificarea și completarea HCGMB 517/2019 privind aprobarea tarifelor de exploatare a parcajelor publice de utilitate generală din Municipiul București		Proiect adoptat în data de 22.12.2022, nr. 705. aici
Hotărâre privind utilizarea gratuită a parcărilor publice de utilitate generală de către posesorii autovehiculelor electrice și hibride înmatriculate în Municipiul București		Proiect adoptat în data de 22.12.2022, nr. 706. aici
Hotărâre privind modificarea și completarea HCGMB 371/2019 privind ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă a drumurilor publice care fac parte din rețeaua principală de străzi a Municipiului București		Proiect adoptat în data de 22.12.2022, nr. 707. aici

Inițiative adoptate în Consiliul General

Proiect	Link	Data adoptare
Hotărâre privind implicarea Municipiului București în acțiunile locale de combatere a consumului și traficului de droguri, prin achiziția de aparate pentru determinarea prezenței în salivă a substanțelor stupefiante și punerea acestor dispozitive la dispoziția Direcției Generale de Poliție a Municipiului București		Proiect adoptat în data de 28.09.2023, nr. 337. aici
Hotărâre privind modificarea și completarea HCGMB 305/2016 privind accesul gratuit al jurnaliștilor		Proiect adoptat în data de 31.01.2023, nr. 24. aici

Inițiative depuse spre aprobarea CGMB

Proiect	Descriere	Data depunere
Hotărâre privind programul de aprovizionare cu mărfuri a agenților economici care își desfășoară activitatea pe teritoriul Municipiului București	Proiectul stabilește că aprovizionarea spațiilor comerciale (încărcare și descărcare) se va face doar în timpul nopții, în intervalul orar 22:00 - 6:00. Sanctiune: 3.000-5.000 Lei.	Proiectul a fost depus în dezbatere publică la data de 06.12.2023 aici
Hotărâre privind aprobarea Regulamentului privind condițiile de utilizare a trotinetelor electrice închiriate în regim self-service prin intermediul platformelor online, pe domeniul public al Municipiului București	Regulamentul conține un set de reguli pentru folosirea trotinetelor electrice. Drepturi și obligații atât pentru utilizatori, cât și pentru operatori.	A fost depus în dezbatere în data de 01.09.2022, iar ulterior a fost propus și scos de 3 ori de pe ordinea de zi a CGMB. aici
Hotărâre privind modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr. 95/22.02.2018 privind aprobarea Regulamentului serviciului public de administrare a parcajelor aparținând domeniului public și privat al Municipiului București	Prin acest Proiect penalitățile stabilite cu titlu de daune interese prin nota de constatare prin care a fost constatată neplata anticipată a tarifului de parcare de către utilizatori, devine contravenție.	A fost depus în dezbatere publică la data de 26.07.2023. aici

Inițiative depuse spre aprobarea CGMB

Proiect	Descriere	Data depunere
Hotărâre privind aprobarea regulamentului procedurii de vânzare prin negociere directă, a terenurilor aflate în domeniul privat al Municipiului București, ocupate de construcții deținute în proprietatea unor persoane fizice sau juridice	Prin acest Proiect se urmărește deblocarea situației actuale în care atât Primăria Municipiului București, cât și proprietarul nu pot dispune de teren sau de construcție (Municipiul nu percepe o taxă de utilizare).	A fost depus în dezbateri publice la data de 14.12.2023. aici
Hotărâre privind modificarea și completarea H.C.G.M.B. nr.134/2004 privind circulația autovehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor cu masa totală maximă autorizată mai mare de 5 tone în Municipiul București	Modificarea constă în adăugarea articolelor 7 și 10 prevederi privind exceptarea de la plata taxelor și de la obținerea autorizațiilor de circulație a autovehiculelor ce depășesc 5 tone, care au propulsie electrică	A fost depus pe ordinea de zi din 31.10.2023.

Continuăm în 2024

Dezvoltarea durabilă a orașelor necesită stabilirea unor reguli clare de urbanism. Aceste reguli servesc ca ghid pentru gestionarea adecvată a resurselor, protejarea mediului și asigurarea unui echilibru între dezvoltare și conservare. Prin adoptarea unor norme și standarde bine definite, se poate preveni supraaglomerarea, poluarea și degradarea calității vieții locuitorilor.

De asemenea, este esențial să promovăm mediul de afaceri prin facilitarea accesului la finanțare, susținerea antreprenoriatului local și atragerea companiilor internaționale. Prin implementarea unei strategii integrate și colaborative între sectorul public și cel privat, Bucureștiul își consolidează poziția de hub economic dinamic, generând locuri de muncă și prosperitate pentru locuitorii săi și pentru întreaga regiune.



MOBILITATE URBANĂ

Continuarea proiectelor și investițiilor în modernizarea transportului public din București reprezintă un pas esențial în transformarea orașului într-un mediu urban mai sustenabil și prietenos cu cetățenii săi. Prin extinderea și consolidarea benzilor unice dedicate transportului public, îmbunătățim eficiența și rapiditatea serviciilor de transport, reducând în același timp congestia traficului și poluarea.

REGENERARE URBANĂ

În 2024, voi lansa proiecte de regenerare urbană în mai multe zone ale Bucureștiului. Obiectivul principal al acestor inițiative va fi plasarea individului în centrul transformării urbane, asigurând accesibilitate pietonală și promovând incluziunea socială. Aceste proiecte vor viza revitalizarea zonelor defavorizate, crearea de spații verzi și de recreere, și îmbunătățirea infrastructurii pentru a facilita mobilitatea și conectivitatea.

Contact



Număr de telefon

0723 656 611



Email

cabinet.viceprimar1@pmb.ro



Facebook

facebook.com/Bujduveanu/



Adresă

**B-dul Regina Elisabeta, Nr. 47,
Sector 5, Bucuresti**

